

FPIC, Deconcic e DER buscam soluções para excesso de peso transportados nas rodovias paulistas



Dando continuidade às reuniões de trabalho do “Movimento Responsabilidade de Peso”, a Frente Parlamentar da Indústria da Construção – FPIC, presidida pelo deputado Itamar Borges, o Departamento da Indústria da Construção e Mineração – Deconcic / Fiesp, o Sindipedras e representantes de entidades do setor estiveram reunidos com o superintendente do DER, Paulo Cesar Tagliavini, a equipe técnica do DER e da Polícia Rodoviária Estadual, para falar sobre as próximas ações do grupo, que busca combater o excesso de peso nas rodovias paulistas. O encontro foi realizado nesta terça-feira, 26 de março.

O grupo busca soluções para evitar os problemas causados pelo excesso de carga no transporte rodoviário, que deterioram o pavimento, encurtando a vida útil das estradas, rodovias, pontes e viadutos, além de potencializar os riscos de acidentes e prejudicar a arrecadação. Na reunião, foi apresentado o Programa Movimento Responsabilidade de Peso, ações para reativação das balanças rodoviárias, ações de fiscalização e proposta para impedir emissão da NF-e com peso acima da capacidade técnica do veículo.

Participaram do encontro, o diretor-titular do Deconcic e vice-presidente do Sindareia, Carlos Eduardo Auricchio; o presidente do Sindipedras e diretor do Deconcic, Antero Saraiva Jr.; o presidente do Sindareia e diretor do Comin, Eduardo Rodrigues Machado Luz; o vice-presidente do Sindpredras e diretor do Deconcic, Luiz Eulálio; o gerente do Deconcic, Filemon Lima; o Comandante de Policiamento Rodoviário do Estado de São Paulo, Coronel PM Lourival da Silva Júnior; a coordenadora geral de operações do DER, Vânia Torquato; entre outros.